

FORD ART ZETEC 16V COMPONENTS For Super Seven
エンジンをスーパーセブンに積み替える場合の 出力や価格の参考資料です。
(ケントからゼテックに原動機を変更する参考資料。2010年4月現在)

下記に関わる取付けキットのみの販売は手加工、微調整品を含むため行っておりませんのでご了承ください。
 詳しくはお問い合わせください。

エンジンバージョン PS SPEC(参考出力)	165	180	175	195
吸入システム	40 キャブレター	45 キャブレター	インジェクション	インジェクション
リビルトエンジンベース	●	●	●	●
アルミインテークマニホールド	●	●	●	●
ポート加工	—	—	—	●
スポーツカムシャフト	—	●	—	●
軽量フライホイール+リングギア	●	●	●	●
RPM センサーブラケット	●	●	●	●
ヘビーデューティー kuraxtuchi クラッチアッセンブリー	●	●	●	●
オルターネーターブラケット プーリー	●	●	●	●
キャップ一体式サイドウォーターレール	●	●	●	●
水回りホース一式	●	●	●	●
ウェーバーキャブレター	移 設	移 設	—	—
ALPHA +2 3D イグニッションシステム	●	●	—	—
ALPHA pro4 スポーツインジェクション 45 4連スロットル	—	—	●	●
ALPHA インジェクション ハーネス ECU 一式	—	—	●	●
EX マニホールド	●	●	●	●
オイルフィルター	●	●	●	●
セヴンフィッティング KIT	●	●	●	●
ウォーターポンプ	●	●	●	●

メカニカル消耗部品 オーバーホール一式(注)	●	●	●	●
燃料タンク改造 一式	—	—	●	●
パッケージ価格	¥改訂中	¥改訂中	¥改訂中	¥改訂中

ナンバー取得(ストリート)改造車検

品目	価格
取付、改造 工賃	¥改訂中
原動機変更改造申請一式	¥120,000
出張検査申請一式(関東地区)	¥55,000
重量税、継続車検、諸費用	実費(目安: ¥35000~¥85000)
その他 小計	¥改訂中

オプション

品目	価格	ご注意
触媒サイレンサー	¥改訂中	オプションは部品単体金額とは異なります。
プラチナプラグ	¥改訂中	
イグニッションリード	¥改訂中	
イグニッションコイル	¥改訂中	公道仕様車の場合には、車両運送法に基づき、構造変更、改造の届けが必要で届け出をしない場合、当社ではお取り付け致しません。
キャブレター/45DCOE×2 WEBER	¥改訂中	
オイルキャッチタンク	¥改訂中	
ハイキャパシティ/ラジエター/4層/真鍮	¥改訂中	
ハイキャパシティ/ウエットサンプ	¥改訂中	車両は触媒付き車両をお持ちの方を対象としています。お持ちでない方は触媒サイレンサーをお買い求めください
オイルクーラー	¥改訂中	
ドライサンプ	¥改訂中	
オルターネーター	¥改訂中	
ヘビーデューティー メタルクラッチアッシー	¥改訂中	

インジェクション用 ポンプフィルターキット	¥改訂中	メカニカル消耗部品とは、タイミングベルト、クランク、コンロッドベアリング、ピストンリング、オイルシール、ガスケット等オーバーホールに必要な消耗部品です。
メカニカルタペット 一式加工	¥改訂中	
メカニカルタペット 用ハイカム	¥改訂中	価格は予告なく変更する場合があります。
ビックバルブ／IN	¥改訂中	
アキュラライト・鍛造 ピストン ボアアップ	¥改訂中	
スチールコンロッド	¥改訂中	