

ART RACING ENGINE

早見表

ROVER K ENGINE 仕様価格一覧表

スタンダードヘッド仕様ベース	ストリート & サーキット								レース	レース	レース
TUNED SPEC	@	AAA	AACA	AAC1A	AAC2A	AAC2CA	AAC2VA	AAR3VA	AAR3VCA	AAR3VC2A	AAR4A
PS		150	160	170	175	175	195	200	205	205	230
REV RPM		7,000	7,200	7,200	7,200	7,200	7,200	8,000	8,000	8,000	8,500
部品工賃を含む供給価格		650,000	800,000	要確認	要確認	要確認	要確認	要確認	要確認	要確認	要確認
エンジンバランス取り											
燃焼室・ポート等追加加工											
バルブシート カット加工等											
コンロッド研磨加工											
ホーニング シリンダー											
クランクブリー加工											
サンプ バッフルプレート加工											
取り付け											
カム交換											
エンジン脱着 組み替え加工											
精密エンジンO/Hアッパー											
精密エンジンO/Hローア											
メカニカルベット改造											
個体差・馴染し ダイナモ											
個体差・馴染し ベンチ											
バーニアブリー スライド 加工											
バーニアブリー アロイ製											
カムシャフトストリート 270											
カムシャフトストリート 285											
カムシャフトストリート 330											
メカニカルベットカムフォロア											
メカニカルベットシム											
強化バルブスプリング											
強化バルブスプリングリテーナ											
強化タイミングベルト											
ビッグバルブ											
ビッグバルブ 専用											
レーシングバルブガイド											
鍛造 ピストン											
強化コンロッドボルト											
スチールコンロッドH断面											
スチール 専用 コンロッドH断面											
スチールクランク											
スチールクランクシャフト											
スチールクランクシャフト特注品											
親メタル ROVER											
親メタル SP B											
子メタル ROVER											
子メタル SP B											
ガスケット・シールセット											
強化オイルポンプ(ウェット)											
NGKレーシングスパークプラグ											
4連用インタークマニ											
ウェーバーアルファ EMS プラス											
リンクージキットLP7000											

オプション											
オイルキャッチタンク	22,000										
強化ライナー装着	300,000										
強化ブロック装着	650,000										
スチール 軽量強化フライホイール	150,000										
独立エアークリーナー & アダプタ	65,000										
4連カーラファンネル & アダプタ	45,000										
ファンネル用 インダクションキット	120,000										
オイルクーラーセット	65,000										
オイルクーラーセット競技用	150,000										
ドライサンプ 一式	440,000										
マレリGコイル(同時点火用)	44,000										
サンプ プレート加工	40,000										
スチールコンロッド	380,000										
スポーツマフラー A	185,000										
スポーツマフラー B	120,000										

上記ウェーバーアルファの仕様はアルファプラス フィードバック補正付きの仕様となりました。

ユーザーエンジンベースでなく コンプリート販売の場合には 追加 ¥650,000を申し受けます。

消費税、配送料、梱包量、等は別途になります。 詳しくは ART エンジン担当までご相談下さい。 049-225-6811

出力表示について 出力はスポーツマフラー 装着時のエンジン出力です。またノーマルマフラーでは約5~10%ロスします。

ユーザーエンジンのライナーに問題がある場合、ベースエンジンにはできません。ライナーを交換するか強化ライナーをオプション選択して下さい。