

●オプション												
オイルキャッチタンク	---	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
フライホイール軽量加工	---	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
フライホイール軽量加工	---	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
スチール 軽量強化フライホイール	---	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
独立エアークリーナー&アダプタ	---	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
4連カーブファンネル&アダプタ	---	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
ファンネル用 インダゲルキット	---	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
オイルクーラーセット	---	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
オイルクーラーセット 競技用	---	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
ドライサンプ 一式	---			←	←	←	←	←	←	←	←	←
マレリIGコイル(同時点火用)	---			←	←	←	←	←	←	←	←	←
サンプ プレート 加工	---			←	←	←	←	←	←	←	←	←
スチールコンロッド	---			←	←	←	←	←				
スチールコンロッド	---			←	←	←	←	←				
スポーツマフラー A	---			←	←	←	←					
スポーツマフラー B	---							←	←	←	←	←

上記 ウェーバーアルファの仕様は、2001年7月以降 アルファプラス フィードバック補正付きの仕様となりました。

ユーザーエンジンベースでなく、コンプリート 販売の場合には 追加 ¥50,000 を申し受けます。

消費税、配送料、梱包料 等は別途になります。詳しくはART エンジン担当者までご相談下さい。 049-225-6811

出力表示について: 出力はスポーツマフラー装着時のエンジン出力です。また、ノーマルマフラーでは約5~10%ロスします。

ユーザーエンジンのライナーに問題がある場合、ベースエンジンにはできません。ライナーを交換するかニューエンジンをお求め下さい。